

transportées sur la même distance. La majorité des contrats entre les messageries et les chemins de fer pour le transport des marchandises sont fondés sur un pourcentage des recettes brutes de la société de messagerie. Les tarifs sont assujétis à l'approbation de la Commission des transports. Toutes les sociétés de messagerie sont organisées en vertu de lois fédérales, et leur travail consiste à expédier rapidement bestiaux de prix et denrées périssables telles que le poisson frais, les fruits, etc., à transporter les colis, à émettre des mandats-d'argent, des chèques de voyage, des lettres de crédit et autres effets de finance.

Activité des messageries.—Il y a au Canada quatre sociétés de messagerie, dont trois canadiennes et une américaine. La *Canadian Pacific Express Co.*, autrefois la *Dominion Express Co.*, est une filiale du chemin de fer Pacifique-Canadien et s'occupe des messageries sur les chemins de fer et sur les lignes de navigation intérieure et océanique du Pacifique-Canadien. Les messageries du National-Canadien et du réseau *Northern Alberta* relèvent d'un service spécial de ces chemins de fer respectifs. La *Railway Express Agency, Inc.*, s'occupe de messagerie sur les sections canadiennes des chemins de fer des États-Unis et sur la route de Skagway jusqu'au Yukon. Il n'y a pas de statistique connue sur le volume du trafic par messagerie. Une grande partie du trafic, naturellement, consiste en colis et petits paquets qu'il serait difficile de classer et de mesurer d'après les données de la statistique. Cependant, il y a aussi un mouvement important de wagons de bétail sur pied, de poisson frais, de fruits, de légumes et autres denrées périssables.

Au tableau 22, les montants payés par les sociétés de messagerie aux transporteurs, c'est-à-dire aux chemins de fer, lignes de navigation, etc., pour le transport des matières de messagerie, paraissent sous la rubrique "coût des privilèges".

22.—Milles exploités, recettes et dépenses des sociétés de messagerie, 1936-1947

NOTA.—Les chiffres correspondants des années terminées le 30 juin 1911-1918 paraissent dans l'*Annuaire* de 1927-1928, p. 692, et ceux de 1919 à 1935, à la p. 694 de l'*Annuaire* de 1938.

Année ou société	Milles exploités ¹	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Coût des privilèges	Recettes nettes d'exploitation
	nombre	\$	\$	\$	\$
1936.....	63, 147	17, 169, 315	9, 414, 746	7, 478, 874	275, 695
1937.....	62, 634	17, 937, 567	9, 878, 443	7, 749, 711	309, 413
1938.....	65, 024	17, 674, 477	10, 325, 329	7, 417, 127	-67, 979
1939.....	65, 390	19, 410, 091	10, 622, 936	8, 313, 218	473, 937
1940.....	65, 184	26, 067, 019	11, 095, 071	12, 650, 274	2, 321, 674
1941.....	53, 359	22, 933, 227	12, 202, 191	10, 113, 218	617, 818
1942.....	52, 824	25, 725, 512	13, 391, 508	11, 388, 477	945, 527
1943.....	52, 670	32, 875, 971	15, 824, 160	15, 323, 905	1, 727, 906
1944.....	50, 668	34, 357, 760	18, 856, 659	15, 301, 512	199, 589
1945.....	50, 938	37, 171, 862	20, 040, 339	16, 711, 647	419, 876
1946					
Canadian National Express.....	24, 007	19, 752, 551	11, 514, 479	8, 711, 045	-472, 973
Canadian Pacific Express.....	21, 670	18, 116, 771	10, 441, 279	7, 486, 776	188, 716
Northern Alberta Railways.....	928	391, 712	170, 990	195, 009	25, 713
Railway Express Agency.....	4, 760	999, 519	543, 868	448, 399	7, 252
Totaux, 1946.....	51, 365	39, 260, 553	22, 670, 616	16, 841, 229	-251, 292
1947					
Canadian National Express.....	23, 997	21, 109, 448	13, 214, 237	9, 268, 157	-1, 372, 946
Canadian Pacific Express.....	21, 541	19, 689, 094	11, 711, 677	7, 745, 247	232, 170
Northern Alberta Railways.....	928	432, 583	197, 207	213, 991	21, 385
Railway Express Agency.....	4, 875	1, 083, 633	647, 069	422, 666	13, 893
Totaux, 1947.....	51, 341	42, 314, 758	25, 770, 190	17, 650, 061	-1, 105, 493

¹ Chemins de fer, lignes de navigation et routes de voiturage motorisé et de transport aérien.